

valtasiiirto

On the Wheels



► Yhdessä
parasta palvelua
asiakkaillemme!

Uutta työtä ja kalustoa Harjavaltaan

▼ Valtasiirron vuosi 2020 sujui myönteisissä merkeissä. Korona-varautumisesta huolimatta kaikki työt on tehty sopimusten mukaisesti ja myös kalustoinvestointeja on toteutettu suunnitelmien mukaisesti. Uutena työnä Harjavalan Suurteollisuuspuistossa alkoi maamassojen käsittely.



– Työmaalla maa-ainekset, betonit ja asfaltit eritellään toisistaan ja käsitellään jatkohyödyntämistä varten. Käsitellyt ainekset hyödynnetään rakentamisessa ja maisemoinneissa, kertoo työnjohtaja Petri Ruski.

Työtä varten Valtasiirrolle hankittiin uusi kaivinkone, jonka koko ja lisävarusteet vastaavat maa-ainesten erottelun ja käsittelyn tarpeita.

– Uuden kaivinkoneen puomiin kiinnitettävän pyörittäjän ja tartuntapihtien avulla betoni saadaan pulveroitua ja raudoitukset eroteltua betonista. Betonin käsittelyyn on hyödynnetty myös leukamurskainta, jatkaa Ruski.

Maa-ainesten käsittely on tältä vuodelta tehty. Ensi vuonna jatketaan altaan maisemointitöillä. ▲

TÄSSÄ NUMEROSSA



VALTASIIRRON
UUTTA KALUSTOA

s. 6



VALTAVIRRRAN
KORJAAMOHALLIN
HARJAKAISET

s. 11

valtasiiirto

On the Wheels

Valtasiirto Oy:n
tiedotuslehti 2020

Paatoimittaja: Tommi Salmi
Toimitus: Kristiina Viita
Taitto: Taidottu / Sirpa Kekkonen
Kuvat: Valtasiirto Oy
Paino: T-print painotalo, Hyvinkää

Valtasiirto Oy
Teollisuuskatu 1, 29200 Harjavalta
info@valtasiirto.fi
Y-tunnus: 1108718-0

Tulevaisuuskoa haasteista huolimatta

KULUVAA VUOTTA ovat meillä ja muualla sävyttäneet koronaviruksen tuomat terveysuhat. Niiden minimoimiseksi myös meillä Valtasiirrosta on tehty erilaisia varautumistoimia ja siirrytty etätöihin ja -tapaamisiin mahdollisuuksien mukaan. Tämän tärkeän varautumistyön rinnalla olemme tänäkin vuonna kehittäneet toimintaamme tulevaisuutta silmällä pitäen.

SIEVARIN TERMINAALIALUE on hyvä esimerkki tekemästämme kehitystyöstä. Uuden hallilaaajennuksen myötä voimme palvella asiakkaitamme taas vähän paremmin ja joustavammin. Uusien kone- ja laiteinvestointien myötä toimintamme on myös tehokkaampaa ja laaja-alaisempaa.

OLEMME PANOSTANEET myös reaaliaikaisiin seurantajärjestelmiin, IT-järjestelmiin ja turvallisuuden ennakointiin. Yhtenä esimerkkinä tästä on EHS-havaintojen mobiilipohjainen hallintajärjestelmä, jonka otamme käyttöön vuonna 2021. Sen kautta sekä kentällä tehtävien havaintojen raportointi että reaaliaikaisten tiedotteiden ja dokumenttien jakaminen henkilöstölle helpottuvat.

KORONAVIRUSTILANTEEN kehittyminen ja sen vaikutukset niin ihmisiin, työyhteisöihin kuin toimintamalleihinkin ovat vielä hämärän peitossa. EHSQ-johtajana uskon kuitenkin parempaan huomiseen. Harmainkin pilviverho hälvenee aikanaan.

JATKAMME TULEVAISUUDEN RAKENTAMISTA yhdessä asiakkaidemme kanssa. Ammattitaitoisen henkilökuntamme kanssa kehitämme turvallista työympäristöä ja uudistamme toimintamalleja myös huomisen tarpeet huomioiden.

KIITOS KAIKILLE kuluneesta vuodesta!
Rauhallista joulua toivottaen

Tommi Salmi
Valtasiirto Oy





Logistiikkavarasto vastaa asiakkaiden kysyntään

▼ Valtasiirron logistiikkavarasto Sievarin teollisuusalueella kehittyä edelleen ja vuoden 2020 lopulla uutta hallitilaa valmistuu lisää.

– **VARASTOTILOJEN TÄYTTÖASTE ON OLLUT HYVÄ** ja kysyntää tuntuu riittävän, summaa kuljetuspäällikkö Mikko Vähänummi lisärakentamisen taustoja.

misen taustoja.

Sievarin logistiikkavarasto täydentää Valtasiirron monipuolisia kuljetuspalveluita. Runsaan kenttätilan ja

isojen nostolaitteiden ansiosta myös isompien tuotteiden varastointi sujuu vaivatta. Oikein varastoituina herkat, säältä suojaa vaativat tuotteet säilyttävät ominaisuutensa.



AIDATULLA, asfaltoidulla alueella on nyt kylmävarasto esimerkiksi purku-, lastaus- tai välivarastointiin. Lisäksi tontilla on lämmintä hallitilaa. Sijainti lähellä Harjavallan Suurteollisuuspuistoa on otollinen alueella toimivien yritysten kannalta.

– Nyt valmistuneella hallilajennuksella varmistamme, että tilaa on riittävästi tarjolla myös jatkossa, asiakkaiden nopeastikin muuttuvia varastointitarpeiden mukaisesti, toteaa Vähänummi. ▲



Heini Oksman työssään.

Uusi järjestelmä konttiliikenteen ja varastosaldojen seurantaan

▼ Valtasiirron konttiliikenteen ja Sievarin logistiikkavaraston varastosaldojen seurantaan on otettu käyttöön uusi järjestelmä, joka mahdollistaa tietojen reaaliaikaisen seurannan. Järjestelmässä konttien tiedot ovat nopeasti ja helposti saatavilla yhdessä paikassa.

– **KONTTIKOHTAINEN HISTORIA** tallentuu järjestelmään, joten voimme jälkeenpäin tarkistaa esimerkiksi sen, mitä mihinkin konttiin on lastattu tai milloin kontti on viety satamaan, kertoo ajorajasteluyistä vastaava työnjohtaja Heini Oksman.

Järjestelmään voi liittää myös tiedostoja, kuten konttien käyttöturvaviedotteita tai valokuvia.

– Kontit pestään jokaisen käyttökerran jälkeen. Tarvittaessa näemme järjestelmästä, milloin yksittäinen kontti on pesetty ja valokuvista näemme, miltä kontti on pesun jälkeen näyttänyt. Pystymme näin todentamaan, missä kunnossa kontti on meiltä lähtenyt.

ASIAKKAAT näkevät järjestelmästä samat tiedot kuin Valtasiirron henkilöstö.

– Sovellusta voi käyttää sekä puhelimella että tietokoneella. Se helpottaa niin meidän kuin asiakkaidemmekin arkea, kun reaaliaikaiset tiedot konteista ja Sievarin varastosaldoista ovat molempien käytössä samanaikaisesti, sanoo Oksman. ▲

The screenshot displays the Valtasiirto mobile application interface. The top navigation bar includes 'Tilannekuva', 'Kontit', 'Varastonimikkeet', 'Varasto', 'Erä', 'Raportit', and 'Hälytys'. The main content area is divided into two columns. The left column shows details for container CAIU2182436, including its name 'VALTASIIRO', location 'Rauman satama', and various status indicators. The right column shows a list of events (Tapahtumat) such as 'Palautus', 'Kerää kuljetukseen', 'Pesu', 'Tuotantoon purku', 'Vastaanota', and 'Kerää kuljetukseen'. Below the main content, there is a bottom navigation bar with icons for 'KONTIT', 'NIMIKKEET', and 'TUOTANTO'. A floating action button (FAB) is visible in the bottom right corner.

**MOBIILISOVELLUKSESSA
VOI TARKASTELLA
JA PÄIVITTÄÄ
VARASTOSALDOJA
JA KONTTITIEDOJA.**

Uutta kalustoa

▼ Valtasiirron kuljettajat voivat antaa parastaan, kun heillä on käytössään paras mahdollinen kalusto. Vuonna 2020 olemme tehneet kalustohankintoja, jotka tehostavat ja monipuolistavat palvelujamme työhyvinvointia ja -turvallisuutta unohtamatta.



▲ Pyöräkuormaaja Volvo L90H

Uusi Volvo L90H -pyöräkuormaaja otettiin käyttöön keväällä avustamaan Harjavallan Suurteollisuuspuiston raaka-aineen syötössä. Se korvaa tässä roolissa aiemmin toimineen pienemmän pyöräkuormaajan.

– Uudessa koneessa on mukavasti nostokapasiteettia ja se on käyttövarma, työnjohtaja Erno Repo kertoo.

PETRIKSI nimetyssä uudessa mallissa on pyöräkuormaajavaaka, jonka avulla materiaalin punnitus onnistuu nopeasti ja tehokkaasti aineksen siirtelyn ohessa. – Punnitustieto on mahdollista siirtää pilvipalvelun kautta suoraan toiminnanohjaus- tai muuhun järjestelmään, Repo paljastaa.

Petrin ohjaamossa on tehokas ilmansuodatus, mikä tarkoittaa puhtaampaa hengitysilmaa ja näin turvallisempia työoloja koneen kuljettajille. Ohjaamon joystick-ohjaus helpottaa koneen ohjaamista pienissä tiloissa.



▲ Kaivinkone Volvo EC300EL

ERKKO, viralliselta nimeltään Volvo EC300EL -kaivinkone, käsittelee maamassoja Harjavallan Suurteollisuuspuiston alueella. Lisälaitteena tässä koneessa on pyörivä pulveroija teräsvahvistetun betonin pulverointiin, rautojen erotteluun, lajitteluun ja purkutöihin.

3D-koneohjausjärjestelmän avulla kuljettaja voi seurata työmaahan 3D-suunnitelmia ohjaamon näytöltä ja varmistua siitä, että kaivutyössä toteutuvat esimerkiksi suunnitelmien mukaiset syvyydet ja kaltevuudet. Myös valmis työ voidaan dokumentoida ja siirtää langattomasti suunnittelijalle tai muihin järjestelmiin.

▼ Pyöräkuormaaja Volvo L120H

Toinen uusi pyöräkuormaaja, Volvo L120H sai nimekseen **PASI**. Se hankittiin Harjavallan Suurteollisuuspuistoon säkitys- ja seulontatehtäviin. Aiempi kone oli vastaavan kokoinen, mutta ajotunnit tulivat täyteen, työnjohtaja Petri Ruski kertoo.

Tässäkin koneessa on pyöräkuormaajavaaka, jota auttaa seulonnassa eri raekokojen punnitsemisessa. Samoin ohjaamon ilmansuodatus on uusinta tekniikkaa varmistuen ilman laadun osalta kuljettajan työskentelymukavuuden ja -turvallisuuden. – Myös hyvät valot ja joystick-ohjaus parantavat työskentelyä, Ruski jatkaa.





▲ Uutta kalustoa konttiliikenteeseen

VOLVO 540 6X4 hankittiin vetoautoksi asiakkaiden merikonttikuljetuksiin, ja lokakuussa käyttöön otettiin uusi perävaunu samaan tarkoitukseen. Uusi vetoauto ja perävaunu voidaan yhdistää olemassa olevaan puoliperävaunuun, jolloin saadaan aikaiseksi kustannustehokas yhdistelmä.



UUDET KANNELLISET VAIHTOLAVAT tehostavat erilaisten teollisuustuotteiden kuljetuksia. Lavojen hankinnassa painotettiin erityisesti työturvallisuutta. Kuljettajien ei tarvitse enää kiivetä lavojen päälle peittelemään kuormia, vaan lavojen kannet saa suljettua hydraulisesti maan tasalta. Myös asiakkaat ovat olleet tyytyväisiä uusiin turvallisempiin lavoihin. ▲

Opinnäytetyö parhaimman ajoneuvon löytämiseksi

▼ **JUHANI AHO** on 25-vuotias porilainen konetekniikan insinööriopiskelija Satakunnan ammattikorkeakoulusta, jonka tarkoituksena on valmistua keväällä 2021. Valtasiirto Oy:ssä hän on tekemässä opinnäytetyötä parhaimman ajoneuvon löytämiseksi.

-Teen opintojen ohella opinnäytetyötä Valtasiirto Oy:lle sekä toimin työjohtajan tuuraajana, Aho kertoo.

Valtasiirto on miehelle tuttu ympäristö, sillä yhtiöstä tarjoutui hänelle kesätyö jo 2019. – Nyt olin viime kesänä ensin samoissa tehtävissä ja syyskuussa jatkoin töitä opinnäytetyön parissa.

-Opinnäytetyön aiheena on Valtasiirto Oy:n kuljetuskaluston kehitys- ja modernisointisuunnitelma, Aho paljastaa. Lopputyö on tarkoitus palauttaa vuoden loppuun mennessä ja siinä vertaillaan eri valmistajien maastokuorma-autoja parhaimman ajoneuvon löytämiseksi Valtasiirto Oy:lle.

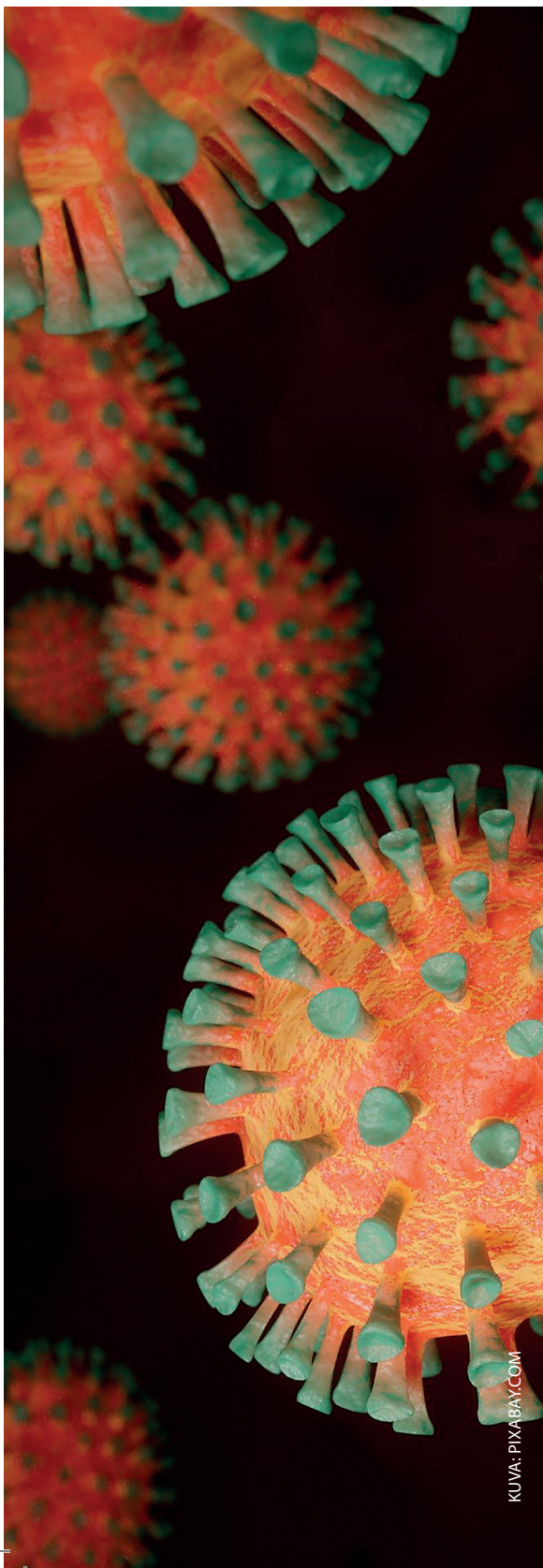
Ahon mukaan opinnot nivoutuvat nykyiseen työhön sujuvasti, sillä insinöörin yleisteknilliset tiedot ja taidot ovat tarpeen työnjohtajan tehtävissä. Tärkeinä ominaisuuksina hän pitää myös sosiaalisia taitoja sekä tavoitettavana olemista kelloa katsomatta. –Molempia tarvitaan niin työssä kuin opinnäytetyön teossa.

Haasteellisiksi hän on kokenut etäopiskelun tuomat rajoitteet sekä kontaktiopetuksen vähäisen määrän. Tulevaisuuden suunnitelmana on kuitenkin valmistua konetekniikan insinööriksi sekä työllistyä koulutusta vastaaviin tehtäviin. – Esimerkiksi työnjohtajan tehtävät täällä Valtasiirrosta kiinnostavat.



Suurimmat muutokset sosiaalisia

Koneet kulkevat myös poikkeusaikoina



▼ Koronaviruksen leviäminen maailmanlaajuisesti pandemiaksi vaikutti myös Valtasiirron arkeen Harjavallan Suurteollisuuspuistossa ja Porin Kupariteollisuuspuistossa. Fyysiset kontaktit eri yksiköiden henkilöstöryhmien välillä on minimoitu samalla, kun käyttöön on otettu päivittäinen työvälineiden desinfiointi. Varautumistoimien ohella muita vaikutuksia perustekemiseen ei ole juurikaan ollut. Työt on tehty samalla tavalla kuin ennenkin eikä sairastumisia ole onneksi tullut.

KONEENKULJETTAJAT tekevät pitkälti itsenäistä työtä, joten heidän työnsä on jatkunut miltei ennallaan.

– Kuljettajat desinfoivat koneet, laitteet ja puhelimet päivittäin ja kun he vaihtavat koneesta toiseen. Heillä on käytössään taskukokoisia desinfiointiainepulloja homman helpottamiseksi, kertoo EHSQ-johtaja Tommi Salmi.

TOIMIHENKILÖT siirtyivät keväällä etätöihin. Se on ollut uutta valtasiirtolaisille.

– Työntekijöille se ei tietysti ole ollut mahdollista tällaisessa koneilla ja laitteilla suoritettavassa työssä. Työnjohtajista työpaikalla on ollut läsnä yksi tai kaksi joka päivä. Muut ovat tilanteen mukaan tehneet etätöitä. Siirtyminen etätöihin sujui kivuttomasti, sillä työvälineet olivat sitä varten kunnossa.

TYÖN SOSIAALISUUS MUUTTUU

Tapaamiset niin oman porukan kesken kuin kumppanienkin kanssa ovat siirtyneet pitkälti etäyhteyden päähän. Tapaamisia ja keskusteluja kasvokkain on pitänyt välttää, ja se on tuonut mukanaan myös haasteita. Esimerkiksi työturvallisuutta ylläpitävien toimintamallien toteuttamisessa fyysinen läsnäolo on tärkeää.

– Työn sosiaalinen puoli on muuttunut ehkä eniten. Sen aika näyttää,

kuinka paljon päivittäisten kontaktien puuttuminen tulee työyhteisöissä ja niiden turvallisuuskehityksessä näkymään, pohtii Salmi.

Marraskuun puoliväliin mennessä Valtasiirrolla on sattunut kaksi tapaturmaa.

– Kaksikin on liikaa, kun nollaa tavoitellaan. Ennakoivaa työtä turvallisuuden eteen pitää jatkaa, ja saada kaikki pysymään aktiivisina poikkeustilanteesta huolimatta.

TOIMINNAN ETÄARVIOINNISTA HYVÄT TULOKSET

Valtasiirron sertifioidulle toimintajärjestelmälle tehtiin tänä vuonna etäauditointi. Arviointi olisi toteutettu etänä joka tapauksessa, joten siihen koronatilanne ei vaikuttanut.

– Auditoinnin kävi laatujohtajan sisällön ja sinne tuotetut aineistot läpi, ja teki sitten meille raportin näkemästään. Saimme sen takaisin ilman yhtään poikkeamaa.

Valtasiirron toiminta on ollut sertifioitua jo vuosia.

– Sertifiointi on erinomainen toiminnan kehittämisen ja yrityksen riskienhallinnan työkalu. Saamme auditoinneista aina kehitysehdotuksia ja ideoita, joihin tarttua. Näin voimme jatkuvasti kehittää toimintaamme niin laadunhallinnan, ympäristöasioiden kuin työterveyden ja -turvallisuudenkin osalta. ▲

Mobiilisovellus auttaa kehittämään

▼ **Valtasiirron esimiehet tekevät joka kuukausi kokonaisvaltaisen katsauksen oman vastualueensa työympäristön riskeihin. Näillä arviointikierroksilla he tekevät turvallisuushavainnoja ja huomioivat suojavälineiden käyttöä, yleistä siisteyttä, koneiden kuntoa sekä ohjeistusten noudattamista.**

ALKUVUODESTA 2020 käyttöön otettiin mobiilisovellus, joka helpottaa kierroksiin liittyvien dokumenttien hallintaa. Excel-taulukot ja tietojen manuaalinen siirtäminen jäi pois, kun dokumentit kuvineen ja kommentteineen saadaan nyt tal-

lennettua mobiilisti yhteen paikkaan suoraan kentällä.

Mobiilisovellusta voidaan hyödyntää myös muihin tarkoituksiin, kuten erilaisten kyselyjen toteuttamiseen. Ensimmäinen henkilöstötyytyväisyyskysely on jo toteutettu, ja

vastauksia saatiin sovelluksen kautta aiempaa enemmän. Seuraavaksi kyselyn tulokset analysoidaan ja käydään kehitysideat läpi työntekijöiden kanssa. Myös asiakastytyväisyyskysely on suunnitteilla samaa mobiilityökalua hyödyntäen. ▲

Turvallisuushavainnot mobiilisti

▼ **Myös työntekijöiden paperilapuille tekemät turvallisuushavainnot ovat jäämässä historiaan, kun tilalle on tulossa mobiiliapplikaatio. Sovelluksen demoversio on parhaillaan koekäytössä ja alkuvuonna 2021 se on tarkoitus ottaa käyttöön koko yrityksen tasolla.**

MOBIILISOVELLUKSEN avulla työntekijä voi tehdä kirjauksen kentällä heti havainnon tehtyään ja liittää siihen valokuvia. Havainno siirtyy saman tien esimiesten käsiteltäväksi, ja he voivat jakaa tietoa eteenpäin,

jos havainno koskee Valtasiirron kumppaniyrityksiä. Jos kyseessä on sisäinen havainno, se voidaan ottaa heti käsittelyyn.

Sovelluksen myötä viiveet havainnojen tekemisessä ja tiedon siirtymi-

sessä jäävät pois ja niiden käsittely nopeutuu. Myös iltavuoroissa tai viikonloppuisin tehdyt havainnot tulevat heti kaikkien sovelluksen käyttäjien tietoon. Odotettavissa on, että havainnojen määrä myös kasvaa, kun niiden raportoiminen on aiempaa helpompaa ja sujuvampaa. Mikäli käyttökokemukset Valtasiirrolla ovat hyviä, otetaan sovellus myöhemmin käyttöön myös konsernin muille paikkakunnille Kokkolassa ja Siilinjärvellä. ▲

KOUKKUKULJETUS.fi

Näytteenottorobotti valmiina käyttöön

▼ Koukkukuljetuksen kehitystyö pääraaka-aineiden näytteenoton robotisoimiseksi on edennyt Kokkolan suurteollisuusalueella. Alueella käsiteltäviin raaka-aineiden suursäkkeihin tehdään satoja näytteenottopistoa päivässä. Aiemmin näytteenotto on tehty käsityönä painavaa erikoisporaa hyödyntäen. Työ on ollut fyysisesti raskasta ja altistanut työntekijät tapaturmille ja pölylle.



TYÖHÖN ON HAETTU ennakkoiluulottomasti ratkaisua robotiikasta. Robotin ja sitä ympäröivän robottisolun on toimittanut kotimainen lähi-seudun yritys.

– Matkan varrella projekti on laajentunut. Robotin lisäksi kokonaisuuteen tuli mukaan myös muun muassa raaka-aineiden kuljettimet ja automaatio sekä tietojenhallintaan suunniteltu järjestelmä, kertoo projektipäällikkö Ari Sorola.

ROBOTILLA VOIDAAN OTTAA NÄYTTEITÄ ERILAISISTA RAAKA-AINEISTA

SOLU ON SIIRRETTÄVISÄ, ja robotilla voidaan ottaa näytteitä erilaisista raaka-aineista. Tällä hetkellä se on valmiina käyttöönotettavaksi kuivaraaka-aineen näytteenottoon.

– Robotiikan avulla parannamme työturvallisuutta ja työhygieniää. Samalla itse näytteenotto on standardisoidumpaa kuin aiemmin käsityönä tehtynä. ▲

Robotin koekäytössä olivat mukana Petri Huhtala (vas) ja Petteri Jukkola.

Kipsin siirtoa Saaristomeren suojeleluun



Toukolantien halli marraskuussa.

▼ Logistiikka Valtavirta on huolehtinut kipsin kuljetuksesta Yaran satamaan. Kipsikuljetukset Siilijärven Yaran tehtaalta Saimaan kanavan kautta Naantalın ja Raaseporin Skogbyn satamiin alkoivat kesällä 2020 aina syksyyn asti. Kipsi levitetään lounaissuomalaisille pelloille. Peltovelytyksellä suojellaan Saaristomerta ja pyritään vähentämään kiintoaineksen ja fosforin valumista Itämereen.

- **FOSFORIHAPPOTEHTAAN** sivutuotteena syntyvä kipsi on varastoitu kipsin läjitysalueelle. Yhtenä meidän tehtävistämme on irrottaa kaivinkoneella kairausnäytteiden perusteella toimituksiin soveltuvaa kipsiä 500 tonnin kasoihin tehtaan omavalvontaa varten. Analysoinnin jälkeen siirrämme kipsin muutaman kilometrin päähän satamaan lastattavaksi laivoihin, kertoo työjohtaja Ari Laakkonen.

UUTTA INFRAA TEHDASALUEELLE

Kipsin siirtoa varten Valtavirta toteutti kipsimäelle nopealla aikataululla noin 500 metriä louherunkoista tietä, kipsinlajitys- ja seulantakentän, lastauslaiturin sekä oikotien sataman risteysalueelle. Kuljetuskalustona on hyödynnetty Valtavirran kahta puoliperävaunuyhdistelmää ja yhtä koukkulavakuorma-autoa.



Pesuhalli.



ValtaVirran miehistöä Ville Leikas (vas.), Ari Laakkonen ja Antti Kuosmanen.

– Olemme sitoutuneet kipsitoimituksiin tulevana vuosina. Päivitämme tarvittaessa kalustoamme työn edellyttämällä tavalla, Laakkonen jatkaa.

VALTAVIRTA TOIMII pääurakoitsijana myös uuden satamatien rakentamisessa Yaran tehdasalueella. Tietä saneerataan ja uutta tietä rakennetaan. Samassa yhteydessä sataman porttialueella uusitaan ajo- ja kulunvalvontajärjestelyjä sekä portti- ja puomirakenteita. Työ käsittää myös valaistuksen siirtämistä.

– Marraskuussa työmaa jäi talvitautille odottamaan kevään asfaltointeja. Urakan valmistuttua keväällä 2021 tehtaan sisäiseen liikenteeseen saadaan uusi tie, joka toimii lannoiterahtereittin satamaan, selventää Laakkonen.

UUSI KORJAAMOHALLI KÄYTTÖÖN ALKUVUODESTA

Valtavirran uuden korjaamohallin harjakaisia vietettiin marraskuun alussa Toukolantie 4:ssä. Tammikuussa 2021 valmistuvassa hallissa on kaksi huoltotilaa ja pesuhalli sekä lisäksi kalustokatos. Valtavirran vastuulla ovat olleet rakentamiseen liittyvät maansiirtotyöt sekä maansisäiset viemärit ulko- ja sisäpuolelta. ▲

KIITOS hyvästä
yhteistyöstä vuonna 2020
asiakkaamme, kumppanimme
ja työntekijämme!

**HYVÄÄ JOULUA
JA TURVALLISTA
UUTTA VUOTTA
2021**

